



Circuit: moto

10 jours • 9 nuits • 2400 km

Bavière, Autriche & Grossglockner



Cap sur les villes médiévales d'Heidelberg, Bad Wimpfen, Swäbisch Hall, et Ratisbonne, sur le Danube. Après Salzbourg, place à Berchtesgaden et à la route panoramique de Rossfeld, face à l'Autriche, que vous traversez pour enquiller les lacets du mythique Grossglockner! Après la Route Allemande des Alpes, Garmisch-Partenkirchen, face au Zugspitze, direction le lac de Constance, avant de remonter sur Baden-Baden via la Forêt Noire, puis sur Luxembourg, via le massif des Vosges.



Jour 1

Départ de Martelange.

Cap sur la jolie vallée de la Sûre, au Luxembourg. Une bien belle façon d'entamer ce voyage vers les confins de la Bavière et de l'Autriche!

Passage par Esch-sur-Sûre, avant de rejoindre l'Allemagne et la vallée de la Moselle, avec ses beaux paysages de vignobles.

L'itinéraire tracé fait la part belle aux petites routes méconnues des touristes.

Vous traversez le Hunsrück, une région de moyenne montagne aux forêts giboyeuses, entaillée par des vallées encaissées, où se cachent des villages aux maisons couvertes de schiste.

Arrivée à Dannenfels, une agréable bourgade de Rhénanie Palatinat.

Nuitée à Dannenfels (ou dans les environs).

Jour 2

Premiers tours de roue dans la partie allemande du parc des Vosges du



Circuit: moto

10 jours • 9 nuits • 2400 km



Nord, dans le Palatinat, avant de rejoindre Neustadt an der Weinstrasse et sa belle place du marché.

Courte traversée du Rhin (avec un petit traversier), avant de mettre le cap sur Heidelberg.

Cette magnifique ville universitaire a inspiré de nombreux Romantiques (Hugo, Turner...), séduits par la beauté naturelle du site, posé sur les rives du Neckar. La ville est surmontée par les impressionnants remparts de son château, tout de grès rouge vêtus. Après un jeu de cache-cache avec les méandres du Neckar, vous rejoignez Bad Wimpfen, une adorable petite cité fortifiée abritant de belles maisons à colombages.

Poursuite de la balade dans le Bade-Wurtemberg, jusqu'à Schwäbisch Hall, également réputée pour ses ruelles sinueuses bordées de belles maisons à colombages.

Nuitée à Schwäbisch Hall.



Jour 3

Place à la Bavière septentrionale!

Le début de la trace fait la part belle à la fameuse 'Romantische Strasse', l'un des itinéraires les plus populaires d'Allemagne, réputé pour ses vallées fluviales bordées de verdoyantes collines.

Vous rejoignez Dinkelsbühl, bourgade de carte postale, avec ses remparts médiévaux, ses grandes demeures colorées et ses magnifiques colombages. Vient ensuite Nördlingen, autre petite cité médiévale fortififiée.

Vous traversez la plaine du Danube (qui se cache bien), préfaçant l'arrivée à Ratisbonne (ou Regensburg).

Epargnée par les destructions de la Seconde Guerre Mondiale, le centre historique semble tout droit sorti du 12ème siècle, lorsque Ratisbonne était un port de commerce fluvial renommé. Il est classé au Patrimoine mondial de l'Unesco.

Nuitée à Ratisbonne.



Jour 4

Profitez de Ratisbonne, avec sa superbe cathédrale, avant d'enfourcher votre moto pour rallier Landshut, sur les rives de l'Isar.

L'ancienne capitale de la Basse-Bavière possède un centre



Circuit: moto

10 jours • 9 nuits • 2400 km

médiéval incroyablement bien conservé, avec ses arcades des 15ème et 16ème siècles...

Cap sur Burghausen, dont la ville haute, dressée sur un impressionnant éperon rocheux, fait face au voisin autrichien, sur la rive orientale de la Salzach. Les ducs de Bavière en avaient fait la plus importante forteresse d'Allemagne!

Première incursion en Autriche pour rejoindre Salzbourg, patrie de Mozart. C'est la plus italienne des villes autrichiennes. La cité est un concentré d'élégance et de raffinement.

Nuitée à Salzbourg.

Note : pour les KTMistes, détour possible par Mattighofen, siège de la marque, pour une visite du 'KTM Motohall'.



Jour 5

Si vous n'en avez pas profité la veille à l'arrivée, prenez la matinée pour visiter Salzbourg!

Premières routes de montagne, avec de magnifiques paysages, du côté des lacs de Mondsee et de Wolfgangsee, dans la belle région du Salzkammergut.

C'est parti pour une belle grimpette sur l'étroite route panoramique de Postalm (payante). La descente côté sud dans la forêt est top, avant de rejoindre Oberau. C'est la porte d'entrée à la route panoramique de Rossfeld (payante), qui déroule 17 km sur les crètes, face à l'Autriche, avec de superbes vues sur le massif du Dachstein et ses glaciers.

Passage par le célèbre 'Nid d'Aigle', la résidence d'été d'Hitler. Les lieux sont désormais transformés en musée.

Arrivée dans la vallée à Berchtesgaden, adorable bourgade nichée au cœur d'un parc national à la nature préservée.

Nuitée à Berchtesgaden.



Jour 6

Pas de bagages à refaire / défaire aujourd'hui!

Une belle journée, pour enquiller les nombreux lacets qui jalonnent la haute route alpine du Grossglockner.

Cap sur la charmante station lacustre de Zell am See (bien connue des



Circuit: moto

10 jours • 9 nuits • 2400 km

amateurs de glisse), avant de pénétrer dans le parc national des Hohe Tauern.

La route du Grossglockner (payante) est fort fréquentée, mais c'est un concentré de pur bonheur motard. Vous l'emprunterez dans les 2 sens!

Sensations garanties sur les lacets en épingle de la portion pavée qui mène au point de vue de l'Edelweissspitze!

Retour à Berchtesgaden via Mühlbach et le Hochkönig, par un bel itinéraire de montagne, au milieu des forêts.

Nuitée à Berchtesgaden.



Jour 7

Vous entamez votre périple sur la belle route allemande des Alpes, dont le tracé franchit à plusieurs reprises la frontière avec l'Autriche. Au menu : lacs, forêts, rivières et crètes.

Vous traversez les monts du Chiemgau puis franchissez le col de Sudefeld, avant d'emprunter une belle (et isolée) petite route dans la vallée de l'Isar (payante), qui épouse le cours de la rivière du même nom, réservant de jolies vues au passage. Petit détour possible pour aller voir les chutes d'Obernach et le Walchensee.

Mittenwald est un charmant bourg, réputé pour ses maisons aux belles peintures traditionnelles.

Arrivée à Garmisch-Partenkirchen, renommée pour son tremplin de saut à ski. A 10 km se trouve le plus haut sommet d'Allemagne, le Zugspitze (2.962m), que l'on atteint par un train à crémaillère puis un petit funiculaire.

Nuitée à Garmisch-Partenkirchen.



Jour 8

Route vers la vallée de l'Ammergau et ses villages à clochers à bulbe. Parmi ceux-ci, Oberau et Ettal, où se trouve un grand monastère bénédictin (qui abrite aussi une distillerie et une brasserie).

Traversée de la forêt d'Ettal, avant de rejoindre les rives du beau lac de Plansee, côté autrichien.

La trace remonte vers la ville médiévale de Füssen, côté bavarois. Détour pour admirer la vue sur le château de Neuschwanstein, que l'on doit à Louis II de Bavière et qui se dresse sur un éperon rocheux haut de 200m.



Circuit: moto

10 jours • 9 nuits • 2400 km

Il servit de modèle à Disney pour le château de la Belle au bois dormant. Un peu plus loin, visite conseillée des jardins du château de Linderhof, niché dans un cadre magnifique.

L'itinéraire joue à saute-mouton avec la frontière. Vous franchissez le Joch Pass (2.207m) et le Riedberg Pass (1.407m), point culminant d'une magnifique route, qui surplombe le lac de Constance, avec des vues incroyables! Arrivée à Lindau, sur le lac de Constance (ou Bodensee), une petite île-cité avec une vieille ville de carte postale.

Nuitée à Lindau (ou aux alentours).



Jour 9

Après l'étonnant musée des palafittes à Unteruhldingen, représentation d'un village lacustre du néolithique, vous rejoignez Meersburg, une jolie cité médiévale en surplomb du lac (il y a du monde), entourée de vignobles.

Retour dans le Bade-Wurtemberg et cap sur la Forêt Noire, première destination touristique d'Allemagne.

Vous enquillez une bonne partie des lacets qui jalonnent la fameuse route des Crêtes, au milieu des conifères et des épicéas.

Les belvédères se succèdent. Pause dans les jolies bourgades de Schiltach et Gengenbach, avec leurs belles maisons à colombages.

La dernière partie du tracé fait la part belle aux petites routes sillonnant les vignobles de la région badoise, dans l'Ortenau.

Arrivée à Baden-Baden, avec ses palaces et ses villas luxueuses.

Nuitée à Baden-Baden (ou dans les vignobles, à proximité).



Jour 10

Une dernière étape pour rejoindre Luxembourg (ou toute autre destination, selon votre lieu de départ).

L'itinéraire inclut de jolies routes dans le nord des Vosges, du côté du col du Donon.

Modification de l'itinéraire sur demande

Possibilité d'adapter l'itinéraire et/ou la durée en fonction de votre lieu de départ / retour (nous consulter)



Circuit : moto

10 jours • 9 nuits • 2400 km

Hébergements