

Au Pays des Canyons



L'**Amérique** de vos rêves, celle des espaces infinis, à portée de roue. Un **voyage** initiatique aux **pays des canyons** et des rivières, à l'image du mythique **fleuve Colorado**, qui ne sera jamais bien loin tout au long de ce beau périple... Un pèlerinage à la découverte des **parcs nationaux** et des sites essentiels du sud de l'**Utah** et de l'**Arizona** : **Valley of Fire**, **Zion**, **Bryce Canyon**, **Capitol Reef**, **Canyonlands**, **Arches**, **Black Canyon**, **Durango**, **Mesa Verde**, **Canyon de Chelly**, **Monument Valley**, et **Antelope Canyon**... Toute la magie de l'**Ouest**!



Jour 1

Arrivée à l'aéroport de Las Vegas, qui présente l'agréable particularité d'être situé à quelques km à peine du fameux 'Strip', où se concentrent la plupart des Resorts-casinos iconiques, comme le Bellagio, le Venetian, ou le Caesars Palace...

Prise de votre véhicule de location et route vers votre hôtel sur le Strip, à 15'

Nuitée sur le Strip de Las Vegas.



Jour 2

Vous quittez Las Vegas pour longer le Lake Mead par une très belle route qui dévoile çà et là les rives aux contours déchiquetés (et le niveau de l'eau qui baisse...), avant de rejoindre le magnifique Valley of Fire State Park.

Moins fréquenté que ses prestigieux voisins de Zion ou Bryce, vous le découvrirez tout au long de la Valley Drive, qui serpente à travers des roches de grès aux teintes rouge-orangées, jusqu'aux White Domes.

Outre les couleurs, le parc est réputée pour abriter une faune abondante :

bouquetins, coyotes, lézards et autres reptiles...

Arrivée en Utah, à Springdale, aux portes du fabuleux Zion National Park.

Nuitée à Springdale.

Note : durant cet itinéraire vous traversez plusieurs fois la frontière entre l'Utah et l'Arizona, qui n'applique pas l'heure d'été. Vous devrez donc tenir compte de l'heure de décalage entre ces 2 états entre mars et novembre...



Jour 3

Zion est un ravissement, avec la Virgin River qui serpente au fond d'une vallée tapissée de cottonwoods (peupliers). Prenez la navette gratuite en face du Visitor Center et descendez aux différents arrêts qui ponctuent la route qui traverse le parc.

Le mieux est d'entreprendre une balade : monolithes de grès, blocs suspendus, dômes impressionnants, canyons étroits et chutes d'eau seront au rendez-vous.

Zion se mérite! Vos plus belles émotions naîtront de paysages qui se révèlent au prix d'une belle marche. Il y en a pour tous les niveaux, du plus simple (Weeping Rock, Emerald Pools), au plus vertigineux, à l'image du sentier qui mène au sommet d'Angels Landing (sujets au vertige, s'abstenir).

Et puis, si vous avez le temps, il y a les fameux 'Narrows' : ce long canyon étroit qu'on remonte avec de l'eau parfois jusqu'au genoux...

Nuitée à Springdale.



Jour 4

Vous quittez Springdale par la fabuleuse route qui relie Springdale à Mt Carmel Junction, côté est du parc de Zion.

Après une belle montée en lacets, premier point de vue incontournable, le Zion Overlook. Il faut marcher environ 30' aller-retour, mais vous ne le regretterez pas!

Après un détour par le Cedar Breaks National Monument (sorte de mini Bryce) puis par le lac de Panguitch, cap sur le Red Canyon. Vous roulerez en-dessous de la belle arche de grès, avant de rejoindre Bryce City, aux portes du parc national de Bryce Canyon, l'un des temps forts du voyage.

Vous pourrez suivre la route qui traverse le parc en surplomb de l'amphithéâtre naturel, pour vous arrêter aux différents points de vue qui le bordent, avant de revenir sur Bryce. Attention aux animaux, car il y a pas mal de cervidés, surtout en fin de journée. Retour à Bryce.

Nuitée à Bryce City.



Jour 5

Débutez la matinée de bonne heure par une belle balade dans l'amphithéâtre du parc, pour être au plus près des fameux 'hoodoos', des cheminées de grès aux teintes incroyables qui ressemblent à des stalagmites géants.

Vous pourrez aussi effectuer une rando à cheval dans l'amphithéâtre même, niveau facile (nous consulter).

L'après-midi, cap à l'est par la 'Scenic Byway 12', l'une des plus belles routes de l'Ouest! Après un petit détour par le Kodachrome State Park, vous traversez le Grand Staircase-Escalante National Monument, avec les impressionnants canyons de l'Escalante River. C'est un pur régal.

Après l'Escalante Petrified Forest State Park et ses spécimens de bois pétrifié, la route repart Torrey, aux portes du parc national de Capitol Reef.

Nuitée à Torrey.



Jour 6

Capitol Reef est l'un des parcs les moins fréquentés de l'Ouest américain.

Les Indiens Paiutes le comparaient à un arc-en-ciel endormi, en référence aux couleurs contrastées de ses roches.

Ses immenses dômes de grès blanc lui ont donné son nom actuel, évoquant aux pionniers la forme du Capitole de Washington...

Le secteur sud se découvre facilement au départ du visitor center de Fruita Valley, en empruntant la Scenic Drive qui la traverse.

Mais c'est la partie nord (Cathedral Valley) qui mérite que vous vous y attardiez : plus difficilement accessible, elle demande du temps et au minimum un SUV pour parcourir la zone.

On cela dit peut accéder aux magnifiques 'cathédrales' par le côté est, sur une piste relativement roulante.

Nuitée à Torrey.



Jour 7

Cap sur Moab et des fabuleux parcs qui l'entourent : Dead Horse Point, Canyonlands et Arches.

Sur la route, détour par le surprenant Goblin Valley State Park, avec ses milliers de formations en terre compacte, aux formes de champignons ou de gobelins. Attention, c'est friable et donc très fragile.

Arrivée à Moab, sur le Colorado. La ville est donc la porte d'accès à 2 des plus beaux parcs nationaux américains : Arches et Canyonlands.

Moab est une ville animée, plutôt sympa et avec quelques belles adresses. C'est aussi, et surtout, la base de départ idéale pour explorer les gigantesques terrains de jeux qui l'entoure. Les prestataires d'activités foisonnent en ville : buggy, rafting, quad, balade à cheval...

Nuitée à Moab (ou le long du Colorado, dans un superbe Lodge, à une quinzaine de minutes de route / Supplément à prévoir).



Jour 8

Le parc national de Arches se trouve aux portes de Moab. Attention, il faut réserver préalablement votre créneau horaire d'entrée au parc (nous consulter).

Arches abrite plus de 2.000 arches de grès naturelles, même si leur nombre évolue, car d'anciennes s'effondrent et de nouvelles se forment.

La plus célèbre d'entre elles est Delicate Arch, et le meilleur moment s'y rendre est le coucher de soleil. Soyez-y à l'avance, car les places sont chères. Avant, poussez jusqu'aux splendides arches du Devil's Garden.

Pour les lève-tôt, il est possible de combiner Arches avec une demi journée de rafting (niveau familial) sur le Colorado. C'est une activité sympa, et vous pourrez même sauter du raft et vous laisser emporter par le courant (avec un gilet de sauvetage...).

Nuitée à Moab (ou le long du Colorado, dans un superbe Lodge, à une quinzaine de minutes de route / Supplément à prévoir).

Jour 9

Canyonlands affiche des dimensions hors norme : 1.400 km²! Il se compose de 3 zones distinctes : Island in the Sky, The Needles et The



Maze (difficilement accessible).

C'est le secteur d'Island in the Sky, proche de Moab, qui vous réservera les plus beaux paysages, parfois lunaires: Dead Horse Point, White Rim Overlook, Grand View Point Overlook...

Quant à Mesa Arch, c'est la star incontestée du parc. Canyonlands abrite aussi de très belles pistes, réservées aux amateurs de sensations fortes, à l'image du Shafer Trail.

Vous pouvez vous laisser guider tout au long de la journée, en optant par exemple pour un combiné d'activités rafting + découverte de Canyonlands (ou de Arches) en 4x4. Ou vous adonner aux joies du VTT. Ou encore, longer le Colorado jusqu'aux formations rocheuses de Fisher Towers.

Nuitée à Moab (ou le long du Colorado, dans un superbe Lodge, à une quinzaine de minutes de route / Supplément à prévoir).



Jour 10

Vous longez les méandres du Colorado sur une superbe route scénique, avec de magnifiques vues sur les La Sal Mountains et sur les falaises de grès du parc national de Arches, de l'autre côté du fleuve.

La Rimrock Drive, qui traverse le Colorado National Monument, est somptueuse. Les belvédères et les lacets s'y succèdent.

Cap ensuite sur Delta, avant l'insolite parc national Black Canyon of the Gunnison. En effet, son site impressionne par l'étroitesse et la couleur sombre des falaises qui surplombent le défilé de la Gunnison River.

Outre les points de vue depuis la Rim Drive, il faut descendre jusqu'au bord du fleuve par l'East Portal Rd, une petite route de toute beauté!

Retour sur Montrose, une petite ville sympa qui compte quelques chouettes adresses.

Nuitée à Montrose.



Jour 11

Vous quittez Montrose en direction des San Juan Mountains. Petite pause à Ridgway, charmante bourgade où il fait bon prendre son café, face au Hartwell Park.

Cap sur Ouray, une petite ville minière au charme typique du Colorado, avec ses maisons victoriennes et ses jolies façades en brique rouge.

C'est le début de la fameuse San Juan Skyway, qui grimpe jusqu'au Red Mountain Pass, à 3.375m d'altitude. Observez les teintes rouges et oranges du sommet : elles sont dues à l'oxydation causée par l'exploitation intensive des minerais, comme en témoignent les vestiges visibles depuis la route.

Entre Ouray et Silverton, 2 anciennes villes minières au charme intact, la route prend l'appellation de 'Million Dollar Highway', peut-être en référence au coût faramineux de sa construction. Silverton est la plus photogénique des petites villes minières du Colorado (vous y reviendrez peut-être avec le train). Après le col de Molas (3.322m), l'itinéraire rejoint Durango.

Nuitée à Durango.



Jour 12

On aime beaucoup Durango, avec sa Main street animée et quelques chouettes adresses... Vous êtes dans le sud du Colorado, et l'atmosphère y est matinée d'accents du Nouveau-Mexique, dont la frontière n'est qu'à une trentaine de km.

Allez passer une soirée sur un des (petits) rooftops autour de Main Street... Vous pouvez aller prendre un verre à l'hôtel Strater, dont la déco n'a pas beaucoup changé depuis 1887.

C'est d'ici que part le Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad Train, une ligne de chemin de fer vapeur qui s'élève sur 26 miles au cœur des San Juan Mountains, offrant des paysages à couper le souffle, avec Cascade Canyon en apothéose.

Le trajet peut être effectué totalement en train, ou avec un retour en autocar depuis Silverton (nous consulter / nombreuses options).

Nuitée à Durango.



Jour 13

Une courte étape, pour vous permettre de découvrir à votre aise le splendide parc national de Mesa Verde.

C'est un voyage vers le passé, celui de l'âge d'or des Anasazi, mystérieusement disparus au 14ème siècle.

Le parc, situé aux confins du Colorado, du Nouveau-Mexique, de l'Arizona et de l'Utah, concentre les plus beaux vestiges laissés par ces ancêtres des Pueblos.

Le parc national de Mesa Verde est situé en altitude et abrite plus de 4.000 sites archéologiques et quelques 600 logements troglodytiques. La plupart de ces sites ne sont accessibles qu'avec un guide.

Laissez-vous guider par un ranger pour descendre (au sens propre) dans l'un de ces sites majeurs, comme le 'Cliff Palace', le plus grand complexe précolombien d'Amérique du Nord, ou encore 'Balcony House' ou 'Long House'.

La visite est passionnante! Nuitée dans le parc (selon disponibilités).



Jour 14

Cap sur le Four Corners Monument, en territoire Navajo, un endroit prisé des Américains. Il matérialise l'intersection entre Arizona, Nouveau-Mexique, Utah et Colorado.

Plus intéressant : le Ship Rock est un impressionnant rocher isolé, haut de 518m, et qui semble fendre les flots désertiques qui l'entourent. Le site est sacré pour les Navajos. On y accède par une piste longue de 10 km (aller).

Plus au sud, le fabuleux Canyon de Chelly, toujours en territoire Navajo, abrite des habitats troglodytiques Pueblos et plus anciens encore.

On peut descendre au fond du canyon (avec un guide), mais les points de vue qui se succèdent depuis la route surplombant la rive sud sont déjà extraordinaires : par endroits, les parois du canyon peuvent atteindre plus de 300m! Au fond, ce sont des peupliers, des prairies vertes, de petites fermes, d'immenses monolithes de grès et quelques hogans (maisons navajos traditionnelles).

Nuitée dans le parc ou à proximité, à Chinle.



Jour 15

Vous remontez vers l'Utah. Possibilité de traverser la magnifique Vallée des Dieux par une piste relativement roulante (avec un SUV). La Valley of the Gods est une petite Monument Valley, moins fréquentée et gratuite!

A la sortie de la vallée, l'itinéraire vous emmène tutoyer les Dieux, du haut du Moki Dugway. La portion de lacets (5 km) n'est pas asphaltée, mais bien roulante!

Tout en haut, vous avez rendez-vous avec ni plus ni moins que l'une des plus belles vues de l'Ouest américain : un panorama à 270°, avec en toile de fond, la Valley of the Gods et, déjà, Monument Valley. Poussez jusqu'à Muley Point (c'est une piste longue de 6 km), pour profiter d'une

très belle vue sur les canyons de la San Juan, et même Shiprock!

Avant de redescendre sur Mexican Hat, au bord de la San Juan, crochet pour admirer les impressionnants méandres de cette même San Juan, au Gooseneck State Park.

Nuitée à Mexican Hat (possibilité de loger sur le site de Monument Valley, face aux Mesas / supplément à prévoir).



Jour 16

Vous rejoignez Monument Valley par le nord, avec des points de vue iconiques sur la route, dont celui de Forrest Gump.

Visite de Monument Valley, un lieu sacré pour les Navajos. Sur les banquettes d'un pick-up, sillonnez la Valley Drive, au milieu des mesas emblématiques.

Un air de 'déjà vu' ? Normal : La Chevauchée Fantastique, Il était une Fois dans l'Ouest, Easy Rider, Thelma et Louise, Forrest Gump... On ne compte plus les films qui ont immortalisé le site!

L'excursion inclut 2 ou 3 arrêts, durant lesquels vous pourrez acheter de l'artisanat : bijoux, poterie, tissages, vannerie...

Route vers le Lake Powell, avec un détour conseillé par le très beau Navajo National Monument, qui abrite de splendides habitations troglodytiques du 13ème siècle, érigées par les Anasazi.

Nuitée à Page, sur le Lake Powell.



Jour 17

A cheval entre Arizona et Utah, la superficie du lac Powell atteint 700km², dont la plus grande partie n'est accessible qu'en bateau.

Baignade, hors-bord, houseboat, kayak, croisière... Le Lake Powell est l'endroit rêvé pour se rafraîchir entre deux canyons!

L'excursion à Antelope Canyon est l'un des musts du séjour. Les 2 'slot canyons' d'Upper et Lower Antelope ne se visitent qu'accompagnés d'un guide Navajo. Il y a du monde en saison, mais le spectacle est réellement envoûtant!

Quant au Rainbow Bridge, une arche de grès rouge haute de 83m, sacrée pour les Navajos, on l'atteint en effectuant une croisière (nous consulter).

Ne manquez pas le fabuleux Horseshoe Bend, l'un des sites les plus photographiés de l'Ouest, où les méandres du Colorado, surmontés d'impressionnantes falaises de grès, font le show.

Nuitée à Page, sur le Lake Powell.



Jour 18

En route pour la star des parcs de l'Ouest, le Grand Canyon, dont la superficie atteint 4.856 km²... Vous en avez rêvé, vous y êtes!

La rive Sud, qui abrite le Grand Canyon Village et ses infrastructures développées, est de loin plus fréquentée que sa vis-à-vis du Nord, plus difficile d'accès. En haute saison vous n'y serez pas seuls... Privilégiez les navettes gratuites pour vous déplacer.

Il existe de multiples façons d'explorer le canyon, mais la meilleure reste à nos yeux de vous balader sur le Rim Trail, qui borde la village.

Tout au long se succèdent les points de vue, tous aussi beaux les uns que les autres (le sentier fait 21km...), ou du côté d'Hermits Rest (accessible avec la navette).

Les survols en hélico sont malheureusement devenus très chers, même si l'activité reste très prisée (nous consulter),

Nuitée au Grand Canyon Village.



Jour 19

Les plus braves iront admirer le lever du soleil sur le Grand Canyon : c'est magique!

Route ensuite vers Williams, sur le tracé de la mythique Route 66. La ville est la dernière à avoir été traversée par la Route 66 originelle, avant d'être 'remplacée' par l'autoroute, en 1984.

La Main Street de Williams est sympa, avec ses motels, ses panneaux vintage Rte 66, ses 'diners', ses boutiques et ses vieilles stations-services.

C'est de Williams que part le train touristique du Grand Canyon Railway, qui rejoint le Grand canyon Village.

Après Seligman, avec ses boutiques colorées (notamment celle du légendaire Angel Delgadillo) et ses vieilles guimbardes, puis le célèbre General Store de Hackberry, vous arrivez à Kingman.

Nuitée à Kingman.



Jour 20

Cap sur Oatman, une ancienne cité minière située sur la Rte 66, qui revit grâce au tourisme. Vous devrez vous frayer un passage entre les ânes qui déambulent sur la rue principale...

Vous redescendez vers Laughlin, avant de rejoindre le Hoover Dam, un gigantesque barrage sur le Lake Mead. Petite pause conseillée à Boulder City, à quelques encablures.

Retour à Vegas. Profitez de la soirée pour vous balader sur le Strip. C'est un spectacle permanent : les fontaines du Bellagio, les Pirates des Caraïbes au Treasure Island, ou encore, les canaux de Venise reconstitués au Venetian. Comme si vous y étiez!

Montez au sommet de la Stratosphere pour admirer la vue sur Vegas by night (le restaurant est hors de prix)...

Pour rejoindre Vegas Downtown, prenez le bus. Face au Golden Nugget, vous vivrez la féerie de Fremont Street Experience.

Nuitée à Las Vegas, sur le Strip.



Jour 21

En fonction de l'heure de vos vols retour, route vers le Rental Car Center de l'aéroport de Las Vegas, puis transfert avec la navette (départs en continu) vers les terminaux.

Fin de votre circuit fly & drive dans l'Ouest américain. Vol retour vers l'Europe et arrivée le lendemain.

Extension de séjour ou modification de l'itinéraire : nous consulter

Hébergements