



FUERTEVENTURA ET LANZAROTE

VOLCANS, DÉSERTS, PLAGES ET MOTO



Si vous avez manqué le début de l'aventure des clients de Caribou Travel à travers les îles Canaries, précipitez-vous sur le numéro précédent de Voyages à Moto. Si, au contraire, vous étiez avec nous dès le début, alors vous savez que Tenerife et Gran Canaria sont dans notre dos. Aujourd'hui, nous débarquons à Fuerteventura, en direction de Lanzarote !



#1 & 2 Betancuria est l'un des jalons coloniaux les plus importants de l'histoire des Canaries. #3 Tout au long du voyage, des hôtels confortables et bien situés. #4 Le vent souffle lorsque nous longeons les plages de sable blond. #5 Les géants du Mirador de Guise y Ayose.



Entre les quatre principales îles des Canaries, la plus grande distance à parcourir va du port de Las Palmas, à Gran Canaria, à celui de Morro Jable, à Fuerteventura. Deux heures et demie sont nécessaires pour la traversée. Constatation immédiate en sortant du ferry : le paysage a drastiquement changé. Fuerteventura est l'île des surfeurs et des amateurs de plages de sable chaud et blond. Des étendues à faire pâlir d'envie un Californien. Fuerteventura est beaucoup plus aride, voire parfois désertique à certains endroits, que les deux îles précédentes. Plus plate aussi, car plus ancienne et davantage érodée par le vent, parfois venu d'Afrique, qui souffle généreusement. Les routes se révèlent donc moins sinueuses. Mais faites-nous confiance, nous savons toujours où dénicher de beaux virolos ! Surtout qu'à Fuerteventura, la route la plus riche en virages excitants possède un autre avantage : celui de mener à Betancuria. Située au centre-ouest de l'île, Betancuria est l'un des plus importants jalons de l'histoire coloniale des Canaries. L'arrêt est obligatoire pour arpenter les petites ruelles pavées de cette véritable oasis, avec ses maison blanchies à la chaux et ses palmiers. C'est également un excellent endroit pour casser la croute et se rafraîchir. Fuerteventura est fort peu peuplée. L'infrastructure hôtelière se révèle donc un peu plus limitée.

Nous la traversons d'une traite, vers le port de Corralejo, pour attraper un rapide traversier, à peine vingt-cinq minutes, qui nous mène à Lanzarote.

EXTRATERRESTRE

Du port de Lanzarote à notre hôtel : 30 minutes de moto. La journée a été chaude et il nous tarde de nous prélasser dans ce bel hôtel qui a servi à de nombreuses présentations internationales. Des chambres spacieuses et confortables, plusieurs restaurants, des buffets interminables, de superbes piscines extérieures et une vue sur l'océan. Si cela n'est pas le bonheur absolu, ça y ressemble quand même furieusement ! Un bon break entre deux belles étapes, c'est important pour reposer le corps et l'esprit. Aussi, nous profitons pleinement des installations cinq étoiles avant une bonne nuit de repos. Car le menu de la nouvelle journée d'aventure qui nous attend s'annonce plutôt copieux ! Nous allons faire le tour complet de Lanzarote. Certes, à l'image de Fuerteventura, cette île plus ancienne et au relief nettement plus doux s'avère automatiquement moins généreuse en courbes excitantes. Mais au niveau des paysages, Lanzarote est, pour moi, la plus belles des Canaries. Il y règne une atmosphère à la fois mystérieuse et cosmique. À Lanzarote, on a l'impression d'être partout... ➔



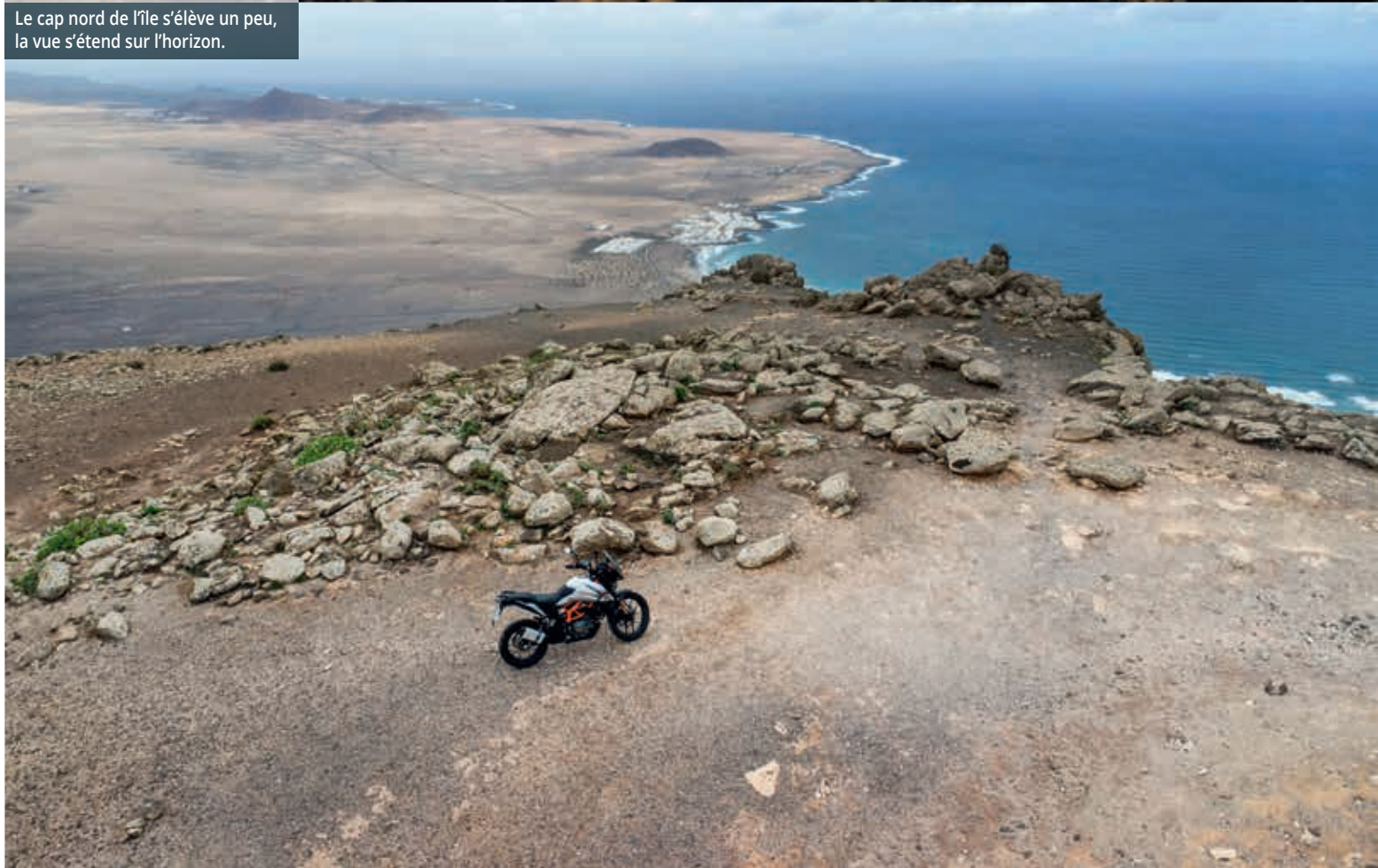
Particulièrement aride, Fuerteventura offre des paysages saisissants pour nos motards. Betancuria, comme une oasis au milieu du désert.





Lanzarote est célèbre pour ses champs de lave séchée. Un « spot » photo incontournable !

Le cap nord de l'île s'élève un peu, la vue s'étend sur l'horizon.



À Lanzarote, on a l'impression d'être partout... sauf sur Terre. Cela pourrait être la Lune. Ou Mars.

sauf sur Terre. Cela pourrait être la Lune. Ou Mars. Ou toute autre planète inconnue. Des films de science-fiction y ont d'ailleurs été tournés.

LAVE À GOGO

Lanzarote est célèbre pour ses champs de lave séchée. Cet environnement, vous l'avez déjà certainement vu dans Voyages à Moto. À chaque présentation à Lanzarote, les photos des journalistes en action sont prises au bord de l'océan, au milieu des rochers. Nous avons évidemment montré cet endroit exceptionnel à nos clients, dont les yeux se sont immédiatement écarquillés façon Tex Avery ! Ensuite, nous avons traversé le Parque Nacional de Timanfaya. Un autre incontournable de Lanzarote où les langues de lave, les textures et les couleurs s'apprécient... en minibus avec guide. Il n'y a malheureusement pas d'autre possibilité pour pénétrer dans le parc, et préserver ce splendide endroit des touristes sans foi ni loi qui n'hésitent pas à tout piétiner sur leur passage pour un éphémère cliché « instagramable ».

À la lecture de nos aventures, vous l'aurez compris. Les Canaries sont une terre de contrastes. Et Lanzarote n'échappe pas à la règle. Nous mettons le cap vers le nord-est pour découvrir le Mirador del Rio. En visitant Lanzarote, il est impossible de passer à côté des créations architecturales de César Manrique. Et le Mirador del Rio est peut-être la plus spectaculaire d'entre elles.

Pour arriver au Mirador, la route s'élève et nous propose quelques lacets. Nous sommes tout au bout de l'île. Le Mirador est une sorte de maison troglodytique, donc creusée dans la roche. On y entre comme dans un bunker, mais « de l'autre côté »... magie ! Une vue sublime sur l'océan et l'île de La Graciosa, toute proche.

Cela peut paraître surprenant mais à Lanzarote, on trouve également des vignobles. En redescendant vers le sud de l'île et après un bref passage par la capitale, Arrecife, pour découvrir ses maisons blanches typiques, nous traversons quelques vignobles. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que la culture de la vigne dans les sables volcaniques de Lanzarote crée un décor surprenant. En effet, pour récolter la rosée bienvenue, mais aussi pour être protégé du vent, chaque plant se voit entouré par un petit muret de pierre, en forme de demi-cercle. Sur des collines, à perte de vue, des lignes de taches vertes se détachent dès lors de ce sol noir comme du charbon. Étonnant portrait ! Les amateurs noteront que les vins de Lanzarote sont caractéristiques de Malvoisie. Ils sont généralement blancs, mais on trouve aussi des rouges et des rosés.

Pour notre septième journée de voyage, nous... repartons dans l'autre sens. Mais bien entendu, via un nouvel itinéraire à travers Fuerteventura. Le soleil brille, la température se veut particulièrement clémente. Toutes les conditions sont réunies pour une belle journée de moto. Toutes ? Vraiment ? Pas tout à fait... La Calima vient de se lever. Et ce vent chargé de



#1



#2



#3



#4

- #1 Chasse aux souvenirs dans les boutiques d'artisans locaux.
- #2 Jambon, tomates, huile d'olive : le bonheur !
- #3 Les traversiers sont une formalité, le personnel s'occupe de tout.
- #4 Le Mirador del Rio dans le nord de l'île.
- #5 Le blanc des maisons fonctionne tel un miroir face aux rayons du soleil.



#5



LES CANARIES À MOTO, AVEC CARIBOU TRAVEL

Vous aussi, vous désirez découvrir les paysages enchanteurs et les somptueuses routes des îles Canaries ? Alors faites confiance à Caribou Travel, spécialiste des voyages à moto accompagnés et en liberté. Contactez Laurent, via laurent@cariboutravel.be, pour connaître la date du prochain départ de groupe ou pour demander un devis personnalisé pour votre aventure en solo ou avec des amis. Et n'oubliez pas de préciser que vous êtes lecteur de *Voyages à Moto* !

Infos : www.cariboutravel.be

Un petit air de Californie pour cette photo de groupe sur l'une des superbes plages de sable de Fuerteventura.

particules de sable provenant du Sahara, pourtant distant d'une centaine de kilomètres, fouette joyeusement les visages. La séance photo en groupe sur la plage se révèle un peu plus compliquée que prévu... Heureusement, après avoir longé cet horizon « californien d'Espagne », nous piquons à l'intérieur des terres. Le vent diminue presque automatiquement : fini de rouler penché comme Marc Marquez... mais en pleine ligne droite.

RETOUR À TENERIFE

Notre escale d'une nuit à Gran Canaria s'effectue dans un nouvel environnement. Après le nid d'aigle du passage « aller », en plein centre de l'île, nous voici à la plage, à Maspalomas, juste à côté des fameuses dunes. Encore une autre curiosité des Canaries. Le lendemain, pour prendre le ferry du retour à Tenerife, nous avons préparé un menu de toute beauté : notre roadbook emprunte les spéciales du Rallye des Canaries, qui vient de faire son apparition, en 2025, au programme du WRC. On ne va pas vous le cacher : ce fut un très grand moment de pilotage au guidon ! Un vrai régal.

À Tenerife, nous visitons cette fois le nord de l'île, beaucoup plus vert et sauvage. Comme partout aux Canaries, la route tourne, tourne, tourne sans arrêt. De temps en temps, un point de vue vous pousse à béquiller, comme le Mirador Bailadero ou le Mirador Pico del Ingles. Les points de vue sont superbes. On domine l'horizon sur des dizaines de kilomètres. Mais les kilomètres à moto, ça ouvre l'appétit ! Une halte dans un petit

bistro typique, comme seul l'Espagne en offre, nous permet de calmer les estomacs avec une bonne assiette de jambon et de fromages du pays. Ensuite, passage à la pompe à essence : 1,2€ le litre ! Quel bonheur de faire le plein !

UNESCO

Pour nos deux derniers soirs, nous logeons à San Cristobal de La Laguna. Le centre de cette petite ville historique est absolument superbe. D'ailleurs, il est classé au patrimoine de l'Unesco. On y trouve également d'excellents restaurants pour ceux qui aiment la bonne viande. Notre hôtel mélange, avec beaucoup de goût, le style des grandes maisons espagnoles de l'époque au confort moderne. Pour notre dernière journée, nous traversons l'île du nord au sud. De nouveau via le Teide, mais en empruntant d'autres routes. La matinée est fraîche. Il faut dire qu'en grimpant de plus de 2.000 mètres par rapport au niveau de la mer, on perd quelques degrés ! Mais après avoir traversé une couche de nuages, le soleil nous salue et nous réchauffe de ses rayons. Nous continuons à enchaîner les courbes, parfois serrées, parfois rapides, avec énormément d'entrain. Et nous ne sommes pas les seuls à nous faire plaisir ! Les locaux sont également en action !

Sur le plateau du Teide, nous profitons encore une fois de ce paysage lunaire dont il est vraiment difficile de se lasser. Nous attaquons ensuite la descente par le nord-ouest afin de prendre la direction de Masca. Cet étonnant village offre une vue absolument époustouflante. Mais pour y arriver, il faut se payer (encore !) quelques lacets épiques ! Le petit village épouse un pic rocheux et je ne peux m'empêcher de m'interroger. Comment des êtres humains peuvent, un jour, avoir l'idée de s'établir à un tel endroit ! Malheureusement, la fin de la récréation vient de sonner. Il faut, déjà, rendre les motos au loueur. Nous reprenons la direction de notre hôtel, et puis de l'aéroport pour notre vol retour, via Madrid. Avec des souvenirs plein la tête ! ■