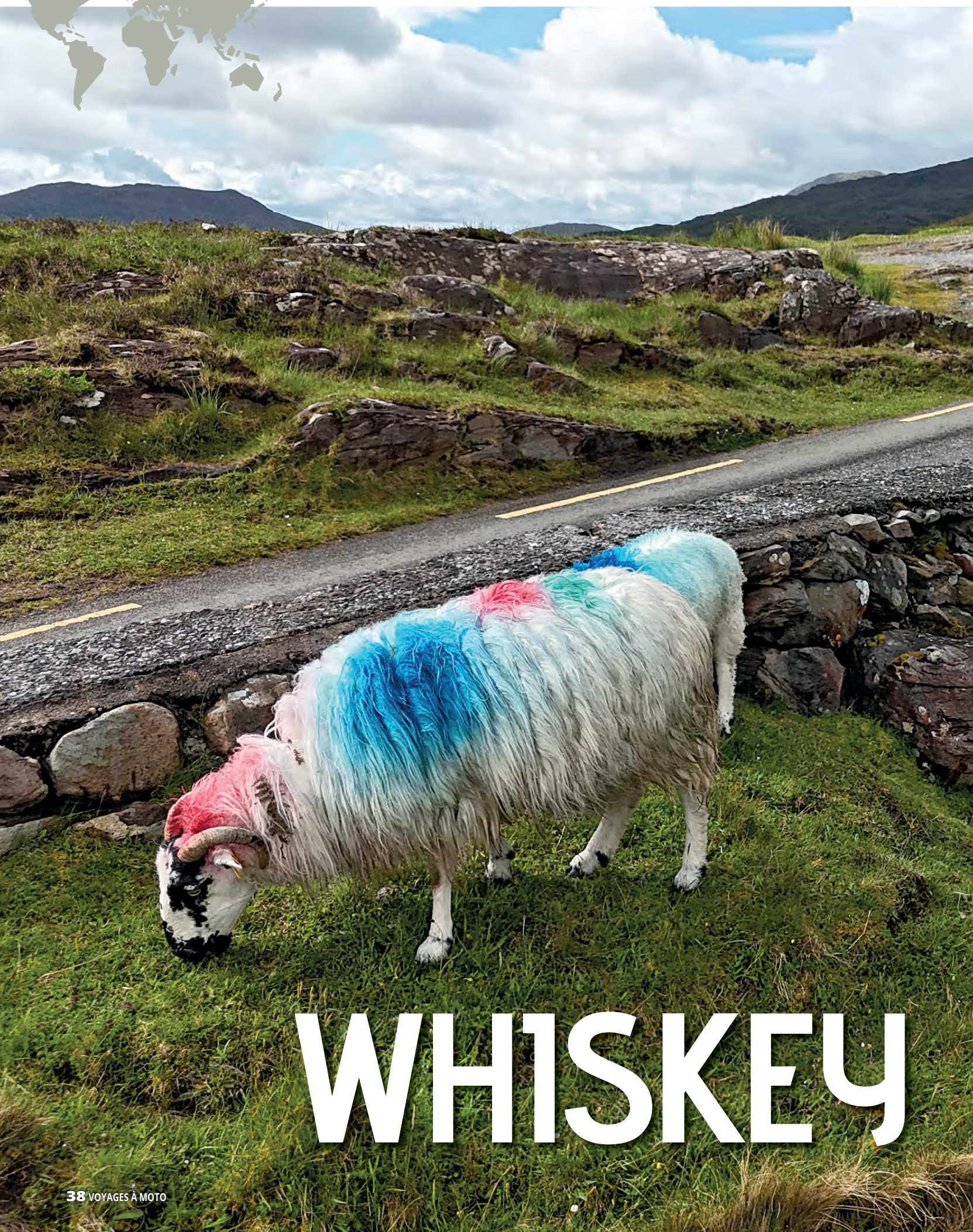
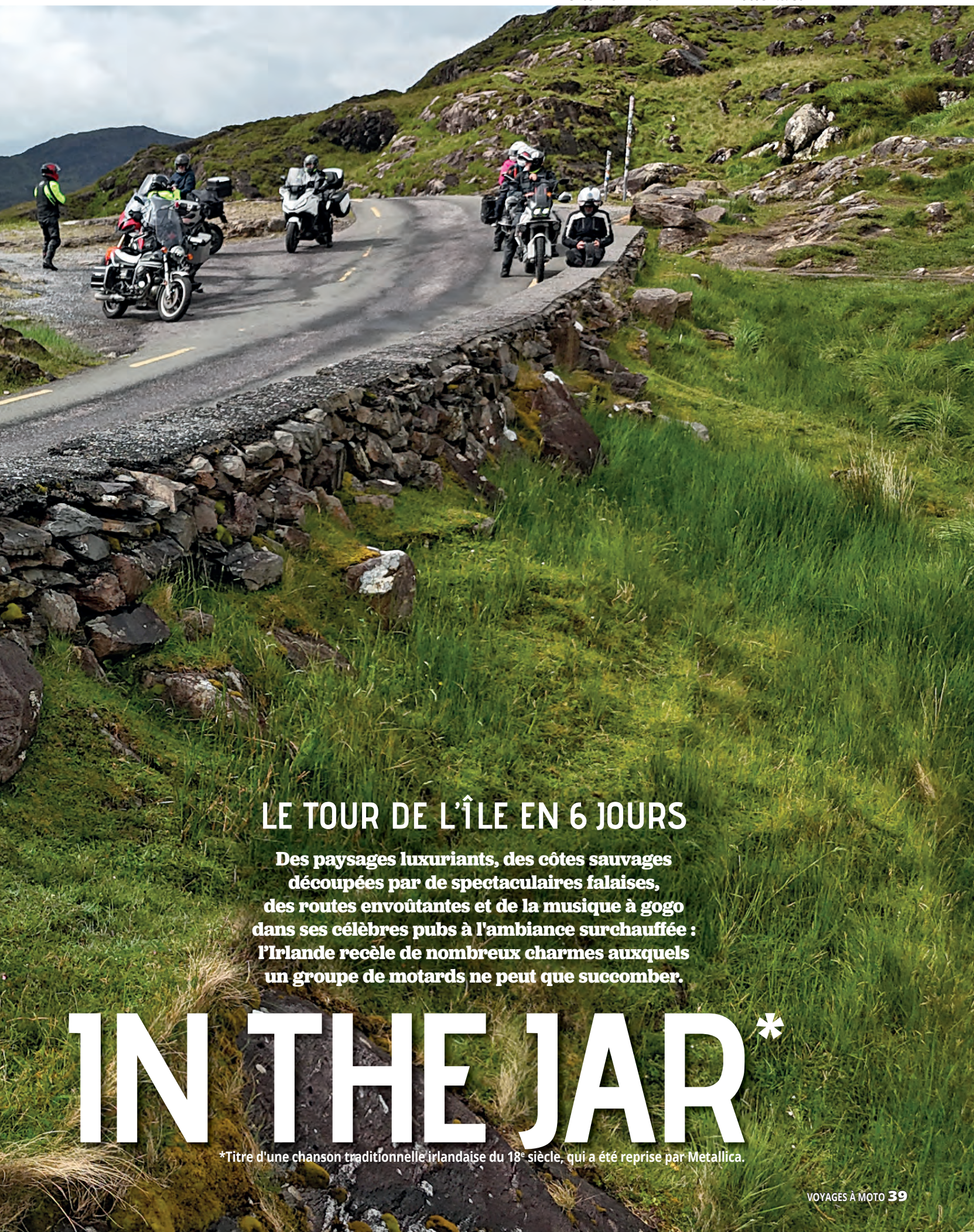




IRLANDE



WHISKEY



LE TOUR DE L'ÎLE EN 6 JOURS

**Des paysages luxuriants, des côtes sauvages
découpées par de spectaculaires falaises,
des routes envoûtantes et de la musique à gogo
dans ses célèbres pubs à l'ambiance surchauffée :
l'Irlande recèle de nombreux charmes auxquels
un groupe de motards ne peut que succomber.**

IN THE JAR*

*Titre d'une chanson traditionnelle irlandaise du 18^e siècle, qui a été reprise par Metallica.

Début juin, un groupe de 18 motos et 25 participants rassemblés par l'agence spécialisée Caribou Travel répond, précisément, à l'appel de l'Irlande. Les voyageurs viennent de Belgique, du Nord comme du Sud de la France et du Grand-Duché de Luxembourg. Certains se retrouvent avec plaisir et se remémorent les aventures motardes partagées au Canada ou aux Etats-Unis avec Caribou Travel. Les autres passent par l'indispensable présentation d'usage. Le rendezvous a été fixé à Calais. Car pour éviter de longues heures de traversée en bateau afin de rejoindre l'Irlande, l'itinéraire privilégie le roulage, en entrant immédiatement dans le vif du sujet avec la traversée de l'Angleterre. Via les Cotswolds, une région parsemée de pâturages vallonnés et verdoyants, avec de charmants villages de pierre, mais aussi en observant une halte à Oxford, la célèbre ville universitaire. Pour la deuxième journée, le groupe met le cap au nord, vers le Pays de Galles, en empruntant notamment le superbe Parc national de Snowdonia. Ce deuxième acte s'achève par une rapide traversée de la mer d'Irlande en ferry. Et alors que la nuit tombe, le groupe débarque sur l'île d'Emeraude : nous avons posé nos roues en Irlande !

MUSIQUE & MOTO

Une journée ensoleillée permet de visiter Dublin, la capitale irlandaise, dans les meilleures conditions. Pour la seule fois du voyage, les motos sont délaissées afin de déambuler dans les petites rues de cette agréable ville. Le long de la Liffey, devant la cathédrale Saint-Patrick, à travers Temple Bar... jusqu'aux

célèbres studios d'enregistrement de Windmill Lane, renommés, entre autres, pour avoir accompagné l'ascension fulgurante d'un petit groupe local : U2. C'est également à Windmill Lane que Marc Ysaye, qui accompagne le groupe, enseigne une partie de son immense savoir musical à travers une première conférence. Car si l'Irlande a tout de la terre promise pour le motard, l'amateur de bière ou le fan de gin, elle se veut également un haut lieu de la musique. Thin Lizzy, The Pogues, The Corrs, Van Morrison, Rory Gallagher, Sinéad O'Connor, The Cranberries, Snow Patrol, Enya... L'Irlande peut se targuer d'avoir vu naître nombre de grands talents. Des artistes qui ont souvent travaillé leurs gammes dans les pubs du pays. Ces pubs qui accueillent presque tous les soirs des artistes s'y produisant live constitueront d'ailleurs le vrai fil rouge du voyage. A la fin d'une étape ou le soir après un bon repas, quoi de mieux qu'une dose de musique livrée par des chanteurs et musiciens donnant tout ce qu'ils ont dans le ventre, au contact direct du public ?

PITTORESQUE ET DÉSÉRTE

Après cette parenthèse urbaine, il est temps de quitter la civilisation. Six journées de roulage s'annoncent pour découvrir l'Irlande : six jours en communion avec la nature et les éléments, six jours de dépaysement maximal... à portée de roues de l'Europe continentale. En Irlande, on roule à gauche, bien entendu. Comme en Angleterre. Mais avec un autocollant fléché "Keep left", on s'habitue finalement assez vite à cette particularité. Même l'attaque des ronds-points – de prime abord pourtant assez angoissante – devient rapidement familière. Il faut dire que le road-book évite déjà, à lui tout seul, une bonne ➔



#1



#2

- #1 Le road-book privilégie les petites routes sinueuses.
- #2 Les façades colorées réchauffent l'ambiance quand le ciel fait grise mine.
- #3 Le Ballaghishreen Pass, dans le comté de Kerry. Un incontournable.
- #4 Les Kerry Cliffs, ultra découpées et particulièrement sauvages.



#3



#4



On s'habitue très vite à rouler à gauche en Irlande, sur ces routes quasi désertes.

Le temps change rapidement sur l'île d'Émeraude. Et si la pluie n'est jamais loin, le grand soleil revient toujours !





Niveau plaisir au guidon, ce voyage n'avait absolument rien à envier aux Alpes ou aux Dolomites !

Le secret du bonheur en Irlande : une halte en cours d'étape, pour immortaliser les beautés de l'île.





#1 Connaissez-vous l'histoire du photographe photographié ?

#2 Au nord de Galway, l'eau n'est jamais loin.

#3 Les limitations de vitesse sont exprimées en km/h. 50 en ville, mais bien plus permissif hors agglomération.

#4 Pause photo le long de la saisissante côte de Burren.



dose de stress inutile. Les routes pittoresques et relativement, voire carrément, désertes sont, en effet, toujours privilégiées. A l'instar du petit chemin qui passe par les Wicklow Mountains. Classée parc national, cette région compte parmi les plus beaux paysages d'Irlande : cascades, lacs et collines granitiques recouvertes de tourbe... La traversée mène jusqu'à Glendalough. Les amateurs d'excellent gin connaissent certainement le nom de cette bourgade qui abrite les ruines de la première cité monastique d'Irlande, fondée au 6^e siècle et ravagée par les Anglais en 1398. La nouvelle ville escale se nomme Galway. La double nuitée que l'on y passera offre le plaisir de laisser son sac de voyage ouvert plus longtemps. Mais surtout, Galway se situe aux portes du Connemara.

LE CO-NNEE-MAA-RAAAA

L'étape du jour se présente sous la forme d'une boucle. La région, sauvage et magnifique, est parsemée de lacs, de landes et de rivières... comme le chante fort à propos Michel Sardou. La côte, déchiquetée, se voit ponctuée de criques isolées et de plages que l'on imaginerait volontiers sous des latitudes plus propices. Une atmosphère presque irréelle, mêlée à un

sentiment d'espace infini, font du Connemara un lieu unique, magique. Sauf pour Philippe, qui choisit cette journée pour crever de l'arrière avec sa Moto Guzzi California de 1977. Et, contrairement à ce qu'il pensait, ses chambres à air de réserve sont restées sur son établi... en Belgique. Heureusement, la camionnette d'assistance qui transporte les bagages d'étape en étape embarque rapidement la 850 T3. Quelques coups de téléphone, une intervention providentielle d'un monteur de pneus pour voiture et Philippe peut déjà poursuivre sa route. Au menu du lendemain : un autre programme copieux en direction de Killarney. Avec des pierres, des cailloux, des rochers... comme vous n'en avez sans doute jamais vus. Les voyageurs motards prennent d'abord la direction du sud pour rejoindre la côte du Burren, en passant par le phare de Black Head et Fanore Beach, un spot de surf réputé. Cap ensuite sur le site des dolmens de Poulnabrone, le plus important site mégalithique du pays, dont la star est une magnifique tombe à portail, avec ses 7 piliers soutenant une immense table de pierre. Vient alors l'heure de traverser l'incroyable plateau pierreux du Burren, caractérisé par un paysage karstique aride parsemé de crevasses, qui s'étend sur quelque 250 km² ! Enfin, toujours au cours de la même journée, le retour s'effectue ➔



L'incroyable plateau pierreux du Burren se caractérise par un paysage karstique aride parsemé de crevasses, qui s'étend sur quelque 250 km!



Les célèbres Cliffs of Moher :
8 km de spectacle en longueur,
sur 200 m en hauteur !

Particulièrement verdoyant,
le Parc National de Killarney
est un enchantement à moto.





Par l'étroite route du Gap of Dunloe, cap sur la sauvage péninsule de Dingle, bastion de la langue gaélique

par la côte afin d'admirer l'une des plus célèbres vues "carte postale" d'Irlande : les magnifiques et impressionnantes falaises de Moher, hautes de plus de 200 m et longues de plus de 8 km. Après une courte traversée de l'estuaire de la Shannon River en ferry, le Burren disparaît peu à peu dans les rétroviseurs. Voici le Kerry et la ville de Killarney, pour deux nuitées.

NOUVELLE BOUCLE

La seconde boucle de ce périple irlandais s'ouvre sur une traversée du Parc national de Killarney. Végétation luxuriante, petites routes sinueuses, moutons en liberté... difficile de faire davantage "couleur locale". Par l'étroite route du Gap of Dunloe, qui franchit le col du même nom, les motards évoluent au cœur d'un paysage exceptionnel avant de mettre le cap sur la sauvage péninsule de Dingle, bastion de la langue gaélique. Après la petite ville de Dingle débute la Sleah Head Drive, l'une des plus belles routes du pays. Celle-ci serpente au sommet de falaises jusqu'à Sleah Head où un spectacle grandiose offre une vue panoramique jusqu'aux îles Skellig. La soif de virages sera étanchée par le Conor Pass, le deuxième plus haut sommet d'Irlande, à 952 m, avant de revenir sur Killarney pour une soirée dégustation dans une distillerie locale.

L'avant-dernière journée en Irlande réserve encore un copieux programme. Avec d'entrée de jeu l'un des gros morceaux du voyage : le Ring of Kerry sur la péninsule de l'Iveragh. La côte sud de l'Irlande est assurément la plus spectaculaire avec, par endroits, la route qui survole littéralement la mer. La vue depuis le Coomakesta Pass est prodigieuse ! Plus à l'ouest, le tracé réserve de splendides vues sur les falaises du Kerry et sur les

îles Skellig, l'un des trésors d'Irlande. Après Portmagee, un charmant petit port aux maisons colorées, cap sur l'île de Valentia pour aller admirer les falaises et la montagne de Geokaun, avant un nouveau petit traversier. Plus à l'est, le Ballaghbeama Gap est une superbe (et étroite) route de montagne qui serpente au cœur d'un univers de parois verdoyantes. L'arrivée à Kenmare, une petite ville adorable située au bout de la baie du même nom, est une excellente adresse pour les achats de spécialités locales, notamment les vêtements en laine de mérinos.

RETOUR AU BERCAIL

Les meilleures choses ayant toujours une fin, l'heure du retour au bercail a sonné. Pour cette dernière journée en Irlande, l'itinéraire traverse tout d'abord la péninsule de Beara via une très belle route franchissant le Healy Pass ainsi que le Vee Pass (349 m), célèbre pour ses vues panoramiques et ses rhododendrons en fleur. La dernière ligne droite du jour mène au port de Rosslare où un ferry vers Pembroke permet de retrouver le Royaume-Uni. La boucle est presque bouclée. Une rapide traversée du Pays de Galles et de l'Angleterre par un itinéraire différent de celui de l'aller propose une halte à Bath, une ville fondée par les Romains, histoire de se dégourdir les jambes, avant de longer le fameux site mégalithique de Stonehenge. En fin de soirée, tout le monde est de retour à Calais. Les compagnons de route peuvent prendre congé les uns des autres, les yeux pleins de souvenirs. Et de l'avis général, ce voyage particulièrement réussi en appelle (beaucoup) d'autres ! ■



#1 & 2 Soirée dégustation à la distillerie locale... et retour à l'hôtel en taxi !

#3 Curiosité amusante, certaines plages sont ouvertes aux véhicules à moteur à marée basse.

#4 Le bac reste une valeur sûre pour se déplacer efficacement en Irlande.



CANARIES & NORVÈGE

En 2025, Caribou Travel proposera deux nouveaux voyages à moto accompagnés et guidés. Le premier, fin mars, présentera un parcours tout à fait exclusif dans les Canaries, en reliant Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura et Lanzarote. Le second, début septembre, mettra le cap sur la Norvège, du sud du pays jusqu'aux célèbres Lofoten. Au programme de ces deux périple : des paysages à couper le souffle entre mer, terre, fjords et volcans ; des routes exceptionnelles ; une ambiance de (petit) groupe au top ; des hôtels confortables avec piscine et tout l'encadrement Caribou Travel. Intéressé(e) ? Envoyez un e-mail à laurent@cariboutravel.be sans tarder, les places étant limitées.

