

# UN TIGRE DANS LES DOLOMITES

Mai 2021. Ça ne fait plus l'ombre d'un cactus: Monument Valley & Pikes Peak seront encore réservés aux seuls Américains... Notre plan B, la Norvège, tombe dans le fjord également. Place donc au plan D. Comme Dolomites. En 2 temps 3 cylindres, ceux d'une Triumph Tiger 900 Rally Pro, l'itinéraire est ficelé. Cap sur le Tyrol du Sud, avec un détour par le mythique Stelvio et par les grands lacs. Bien plus qu'un lot de consolation, un gros coup de cœur. Parole de motard!

TEXTE & PHOTOS FRÉDÉRIC REMI | MERCI À BRIGITTE, CAMILA, BRUNO, PHIL, VINCENT & TRIUMPH



**S**ouvenez-vous, c'était en juin dernier, au temps du vilain variant Delta... PLF italien: check. Déclarations sur l'honneur pour traverser la France et pour entrer dans le Haut-Adige: check (notre italien et notre allemand laissant à désirer, allez savoir ce qu'on a attesté). Tests PCR à J-2: check. Vaccination complète: check. Réserve de tests antigéniques: check (3 toubibs à bord, ça aide). Cela dit, évacuations d'emblée le sujet: nous n'avons jamais aperçu l'ombre d'un képi pour contrôler tout ça, sauf en Autriche. Depuis Lezzeno, notre base de départ sur le lac de Côme, c'est parti pour le tour de chauffe. La petite route qui longe le lac entre Côme et Bellagio est vert-blanc-rouge de monde, principalement des deux-roues. Les interminables cohortes de gros twins US en balade dominicale paraded, annoncées par des ouvriers fluorisés qui font signe aux moldus de s'écarter. Les Vespa rôdent à l'affût d'un dépassement, suicidaire pour nous, pas pour leur pilote! Après le joli village d'Orta San Giulio, sur le lac d'Orta, on attaque le Monte Mottarone. Si le nom vous est familier, c'est que l'endroit a récemment fait la une des infos. Le 23 mai dernier, une cabine de téléphérique reliant la ville de Stresa au sommet, à 1.490m, s'y est écrasée, suite à la rupture d'un câble et à un système de freinage désactivé sous prétexte d'économies... qui aurait coûté la vie à 14 personnes. Premiers lacets de montagne et que du bonheur... Depuis le sommet, la vue sur le Lac Majeur est splendide! On embarque les bécanes pour une traversée du lac sur un traghetto, qui n'a de la célèbre gondole vénitienne que le nom. Premier coup de cœur pour Santa Maria Del Monte, petit village perché sur le chemin des chapelles du Sacro Monte di Varese, classé patrimoine mondial par l'Unesco. Une atmosphère hors du temps qui prend aux tripes, des passages voûtés, un dédale de ruelles en escaliers où l'on s'égare volontiers, et pas d'artifices touristiques. Hal-lelujah! Au sommet, l'une des plus belles vues panoramiques du voyage embrasse toute la région de Varèse, avec son lac. C'est d'ailleurs dans la province de Varèse, en 1907, que Giovanni Agusta, passionné de moto, fonda la marque, célèbre d'abord pour ses hélicoptères, puis pour ses belles machines, brutales ou véloce, signées MV. On peut visiter le musée (voir encadré).

### TIME IS A B....

Après un passage par la Suisse et le lac de Lugano, retour sur le lac de Côme, à Menaggio. Une courte traversée nous débarque à Varenna, un adorable petit village dont la promenade aménagée et les terrasses en bord du lac appellent à la dolce vita. Parcourir les routes italiennes, c'est voyager sur les traces d'un patrimoine exceptionnel. La région qui nous occupe, au nord, entre Lombardie, Vé-

nétie et Trentin - Haut-Adige, ne fait pas exception. La beauté et l'Histoire sont partout: élégantes demeures aux façades richement ornées et colorées, jardins luxuriants, églises Renaissance et Baroque, châteaux et places fortifiées... La liste des moments que l'on voudrait éternels s'allonge au fil des kilomètres. Exit la région des lacs et direction le Valsassina, sur les contreforts du Parco delle Orobie Bergamasche, avec ses «3.000». Les petites routes étroites, sinueuses et peu fréquentées qui le sillonnent sont une belle surprise. Plus au nord, entre les vignobles en terrasse du Valtellina et la Vallée de Tartano, on s'essaye à une attraction vachement sym-

## LA LISTE DES MOMENTS QUE L'ON VOUDRAIT ÉTERNELS S'ALLONGE AU FIL DES KILOMÈTRES...

pa, le Ponte Nel Cielo. Construit en 2018 sur des modèles autrichiens, cet impressionnant pont tibétain, long de 234m et large d'1m, surplombe la rivière Tartano, qui coule 140m en contrebas. Les vues sont superbes, mais âmes sensibles s'abstenir. La dizaine de lacets qui se suivent pour y parvenir, serrés comme un espresso local, valent à eux seuls le détour.

### STELVIO, BUGATTI & CARABINIERI

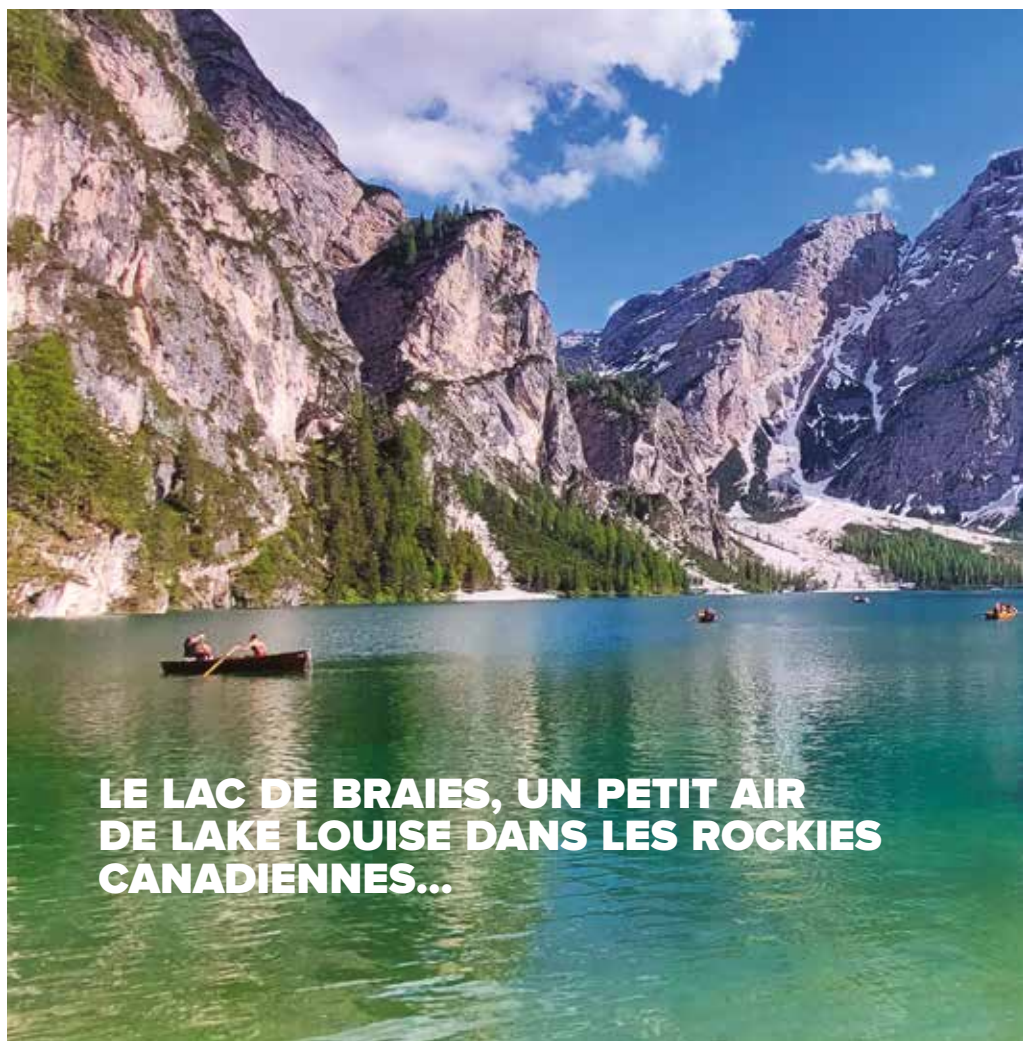
On croisera quelques stations de ski, à taille humaine, durant ce périple. Les traver-



La Tiger 900 Rally Pro, un régal entre cols et lacets...



Les cuvées locales s'honorent...



## LE LAC DE BRAIES, UN PETIT AIR DE LAKE LOUISE DANS LES ROCKIES CANADIENNES...

**RIEN DE TEL  
QU'UNE ROUTE EN  
CHANTIER POUR  
TESTER LA BÊTE!**



ser, sans âme qui vive et sans la neige, me fait penser à un chat délesté de ses poils: il manque quelque chose... Comme un col peut en cacher un autre, sur la route du Stelvio, en venant du sud, il y a d'abord le «petit frère», le Passo (col) di Gavia. Enfin, pas si petit, puisqu'avec ses 2.621m, il est le 3<sup>e</sup> col d'Italie, derrière l'Agnel et le Stelvio. Une belle mise en jantes malgré l'état un peu défoncé de la route, début de saison oblige. Pit-stop à Bormio, au pied du géant, noyé dans un crachin bien de chez nous en ce milieu de journée. Andiamo! On entame les flancs de la bête. L'asphalte joue les filles de l'air à certains endroits et nous oblige à redoubler de prudence, surtout avec une météo capricieuse. Très vite, le blanc domine. La neige est tombée en quantité durant l'hiver, avec - ô ironie - personne pour en profiter! Côté Tigre, la Rally Pro se montre à l'aise sur ce terrain un peu «touchy». Une roue avant de 21" et des grandes échasses, ça aide. Un bolide noir dévale la longue ligne droite en provenance du col. Pas moyen d'identifier la bande-son. Il aura fallu qu'elle passe et repasse pour que le cerveau valide ce que les yeux ont peine à croire: une Bugatti Chiron Sport, entre les congères, sur un bitume digne des routes wallonnes. On croit rêver! Non seulement la Bugatti n'est pas le fruit du manque d'oxy-



gène, mais elle est flanquée d'une kyrielle de «belle machine» qui font la fierté de la Botte: Lamborghini, Ferrari, Maserati... Avec les McLaren, Lotus, et autres Porsche en soutien d'attaque, ça fait un sacré paquet d'oseille rassemblé sur ce petit parking, sous la surveillance d'une voiture de Carabinieri dont la valeur n'atteint pas celle d'un pneu de Bugatti. Ils sont sous le charme. Nous aussi. Sympa la petite sortie, organisée par un club VIP allemand.

### EN ENFER VOIR SI J'Y SUIS

2.757m. Le Stelvio est vaincu, les stickers apposés sur les valises. C'est parti pour les 48 lacets de la face nord à la descente, en épingle du plus pur style «ristretto». Les machines et les pilotes sont mis à contribution, avec une

## C'EST PARTI POUR LES 48 LACETS DE LA FACE NORD!

pointe à 14% de dénivelé (le Gavia affiche jusqu'à 16%). Haut-Adige: acte 1. Également appelée Tyrol du Sud, cette province à l'identité forte était autrichienne jusqu'en 1919. On y parle la langue de Mozart plus que celle de Verdi, et il nous faudra de temps à autre activer quelques neurones pour se souvenir qu'on est en Italie! Des totems, des pierres et d'autres créations bizarroïdes hauts en couleur exposées sur les bas-côtés de la route,



Le Gavia, une belle entrée en matière avant le mythique Stelvio.



## LE PONTE NEL CIELO: SUJETS AU VERTIGE S'ABSTENIR.



## LES DOLOMITES, UN VRAI COUP DE CŒUR, PAROLE DE MOTARD!

m'interpellent. L'œuvre d'un artiste à l'esprit torturé? À peine le temps de mettre pied à terre pour immortaliser la scène, qu'un olibrius déjanté déboule. Synthèse improbable entre Johnny Depp en pirate tyrolien et Olivier de Kersauson en fin de soirée au Bar de l'Escale, il vocifère dans un sabir incompréhensible, et je finis par comprendre qu'il exige une obole pour les photos. Devant mon refus ferme et définitif (exprimé en langage universel), il m'envoie brûler en enfer. Le gars n'a clairement plus toute la lumière au dernier étage...

### AUTRICHE, ON TRICHE PAS

En chemin sur la «highway to hell», le dôme du campanile de Santa Caterina d'Alessandria émerge des eaux du lac de Resia. Datant du 14<sup>e</sup> siècle, il est l'unique rescapé d'une condamnation à la noyade, prononcée par les autorités italiennes à l'encontre du village de Curon, en 1950. Le dieu Électricité réclamait son tribut! Après avoir été source de tensions entre les populations locales - germanophones - et l'État italien, le site est désormais un haut-lieu du tourisme. Baigné dans une atmosphère étrange, il a même fait l'objet d'un roman et d'une série fantastique. Au poste frontière avec l'Autriche, les gesticulations de motards allemands aux prises avec

### LES DOLOMITES DANS LA PEAU

Qu'ont-elles de spécial, ces fameuses Dolomites? Géologie et topographie n'expliquent pas, à elles seules, les sensations fortes qu'elles procurent, sauf pour les alpinistes. Ce n'est pas l'ivresse des cimes, puisque le point culminant - la Marmolada - affiche à peine 3.343m. La compacité géographique du massif? Au contraire, il y en a plusieurs (les «gruppo»), et il est bien difficile de savoir où débutent et où finissent leurs limites aux contours flottants, à cheval sur la Vénétie et le Trentin-Haut-Adige. Est-ce la roche qui a donné son nom au massif: la dolomie? En partie: en dehors de Yosemite, en Californie, réputé pour l'homogénéité de ses grands dômes granitiques (El Capitan, Half-Dome...), peu d'endroits peuvent se prévaloir d'une telle pureté de lignes. Parente du calcaire, la dolomie vient des profondeurs marines, il y a des millions d'années. Sa palette de couleurs, aux dominantes de gris, d'argenté, de nacre, de violet et de bleu pâle, s'enrichit lorsque la lumière s'en mêle, laissant apparaître des strates roses, sépia, jaunes et ocre. Il s'en dégage une impression d'osmose, unique dans les Alpes. Si le vert des alpages, les teintes bleu vif des lacs d'altitude et la majesté des cimes tranchent avec l'abrupt du minéral, celui-ci s'adoucit avec la proximité rassurante du végétal!

Incartade dans le Tyrol autrichien: un décor de train électrique.

Le campanile de Santa Caterina d'Alessandria émergeant des eaux du lac de Resia.

un douanier ne laissent pas planer le doute: il va falloir sortir toute la panoplie des saufs-conduits. La preuve de vaccination - en français - passe comme une lettre à la Poste pour les 4 Belges. Nos deux amis chtis n'ont pas reçu leur piquouse et sont donc priés d'exhiber un test PCR négatif à J-3. Mais les prélèvements ont été effectués avant l'entrée en Italie, soit à J-8. Vous suivez toujours? La mention «négatif», en français dans le texte, suffit à apaiser le douanier, mais il faut encore compléter le PLF autrichien. On l'avait oublié celui-là. Merci le roaming gratuit dans l'UE! Après une bonne demi-heure, les portes du Tyrol s'ouvrent enfin à nous.

### PLUIE, NEIGE ET FEU

Dans les vallées de l'Oberinntal et de l'Ötztal, les pluies abondantes du mois de mai ont enrichi la palette des couleurs printanières. Les fleurs sauvages abondent dans les prairies et les cascades s'enchainent. Avec le train qui défile et les jolis clochers à bulbe, si typiques du Tyrol, je replonge en enfance, les yeux captivés par la grande table de train électrique qui squattait le grenier. Sur les bécanes, on opte pour le mode zen. Très vite, l'ascension du Timmelsjoch (ou Passo Rombo), qui marque la frontière avec l'Italie, nous remet dans le (pas) droit chemin. À l'approche du col, à 2.509m d'altitude, les congères sont im-

pressionnantes pour la mi-juin. On se croirait sur la Trail Ridge Rd au Colorado. Mais ça, c'est pour fin juin avec les lecteurs de Moto 80! Un gigantesque incendie y a ravagé, le 18 janvier 2021, le plus haut musée moto d'Europe, le Top Mountain Motorcycle Museum, laissant

**2.509M D'ALTITUDE: LES CONGÈRES SONT IMPRESSIONNANTES POUR LA MI-JUIN. ON SE CROIRAIT SUR LA TRAIL RIDGE RD AU COLORADO!**

les passionnés orphelins d'une collection de plus de 250 machines. Parmi les victimes, une cinquantaine de motos rarissimes ayant brillé aux mains de pilotes autrichiens, prêtées par le Hockenheim Museum (dont une Imperia 350 GP Rudge Python de 1933). Le musée a rouvert ses portes le 18 novembre dernier, avec une toute nouvelle collection. Merci Saint Colombran!

### VISIBLES DEPUIS VENISE

Haut-Adige: acte 2. Il est temps d'en découdre avec ces fameuses Dolomites. Avouons-le d'entrée de jeu: le curseur émotionnel est resté dans la zone rouge durant toutes ces journées passées dans les Dolomites. L'exceptionnelle beauté de ces massifs uniques, classés au patrimoine mondial de l'Unesco (voir encadré), visibles par

temps clair depuis Venise et sa lagune, a fait l'effet d'une claque! Avec 40.000 âmes recensées, Merano est tout entière dévouée à ses thermes, où l'on pouvait croiser, à la Belle Époque, l'impératrice Sissi. La ville est un havre de fraîcheur, grâce à ses parcs, ses jar-

dins et sa promenade, le long des eaux glacées du Passirio. Il subsiste pas mal de ces élégantes villas d'époque, disséminées sur les collines. L'ombre des passages voûtés sur la Via Portici, la rue principale, avec ses belles maisons colorées à orielles (des bow-windows), est un plaisir avec le mercure qui s'affole. Plus au sud, l'impressionnant canyon Rio Sassi, dans le Val di Non, a été creusé par les eaux. Il faut y descendre pour admirer les tourbillons, cascades, fossiles et autres concrétions. À un jet de pierre, j'avais coché la case d'un chouette B&B perdu au bout du monde, au beau milieu des bois. Le Molin dei Maghi, c'est son nom, ressemble à la maison de Blanche-Neige. Point de petit chaperon rouge ni de loup, même si l'animal est présent dans certains coins des Dolomites, au même titre que l'ours brun. L'accroche avec

### LA TRIUMPH TIGER 900 RALLY PRO

Pour cette expédition, notre cavalière, Camila, a jeté son dévolu sur un fauve. Je l'avais prévenue que, même avec ses longues jambes, la prise en main (et en pied) de cette Tiger 900 en version Rally n'allait pas être du panettone: 850mm de haut avec la selle en position basse, ça fait un petit 10cm de plus que sa Triumph Street Twin... Mais les deux exploratrices étaient faites pour s'entendre: elles ont l'aventure en commun, l'aven-

ture «tout confort». Bardé d'aides électroniques, le Tigre fait tout très bien, bloqué sur les modes Road ou Sport. Avec son double disque avant Brembo Stylema, ça mord fort. Il a fallu doser l'utilisation du levier droit pour dompter le côté un peu plongeant de la fourche, mais après deux jours de dressage, plus rien à redire. Bref, l'animal de compagnie idéal. Ou presque, parce qu'on sait tous que la moto parfaite n'existe pas...



Figure de style triomphante, plus facile à l'arrêt...

**CHECK AVANT DÉPART, MÊME SI LA RALLY PRO EST D'UNE FIABILITÉ IMPRESSIONNANTE.**

**APRÈS CHAQUE VIRAGE,  
L'ÉMERVEILLEMENT:  
IMPOSSIBLE DE RÉSISTER  
À LA PAUSE PHOTO.**





Le Parc National des Tre Cime,  
pause idéale pour une belle rando .



Traverser les grands lacs en ferry,  
un must pour les motards .



## LE LAC DE GARDE ET LES VIGNOBLES DU VALPOLICELLA.





Tre Cime di Lavaredo, l'une des plus belles vues du séjour. Qui se mérite...



Donatella, notre hôte, est immédiate. Une passion commune pour la moto et l'amour du voyage n'y sont pas étrangers. Un des chats de la maison, la petite Picciolina qui a testé l'assise des selles de nos motos, non plus.

### DE PYRAMIDES EN CHANTIERS

Sur la route, moins il y a de fous, plus on rit! Le Haut-Adige regorge de routes étroites et sinueuses. Avec parfois, au détour d'un virage, la surprise d'un village aux façades fleuries, aux tons blancs et pastels, et une adorable petite place où il fait bon s'arrêter en terrasse. Non loin de Bolzano, les pyramides d'argile de Renon (Ritten), les plus grandes d'Europe, sont le résultat de l'érosion à l'ère glaciaire. Cet étonnant tableau, qui évolue au gré des précipitations, me fait penser à la Goblin Valley, en Utah. Après le village classé de Santa Magdalena (Sankt Maddalena), niché au cœur d'un superbe cirque naturel du parc de Puez Odle, des panneaux confirment ce que nous craignons dès l'entame de la montée: la seule voie d'accès directe qui traverse le parc est bloquée par des travaux. Il n'y a plus de route. Il faut passer coûte que coûte pour éviter un gros détour! Un ouvrier à l'entrée du chantier nous fait signe d'y aller. Dans son élément, la Tiger 900 Rally Pro s'en donne à cœur joie, sur une piste relativement roulante. Quelques kilomètres plus loin, un autre ouvrier, visiblement pas sur la même longueur d'onde que son collègue du bas, nous hurle dessus, en y ajoutant des gestes évocateurs qui manquent de faire vaciller Camila de son Tigre... Mais ça passe: «Veni, vidi, vici».

### MORDOR OU EDEN

Dans le massif de Fanes-Sennes-Braies, le lac de Braies est un incontournable. Si la présence d'un gigantesque parking et d'un grand hôtel, dans le style de certains lodges du nord-ouest américain, ne trompe pas sur sa fréquentation estivale, le site vaut son pesant de pixels! On se croirait au Lake Louise, dans le parc national canadien de Banff: un lac aux nuances émeraude et turquoise, un ponton photogénique, et en décor de fond, le Croda del Becco (Seekofel). Vous pourrez même louer une barque en bois pour épater madame (ou monsieur). Le parc naturel Tre Cime incarne à lui seul la magie des Dolomites. Les trois sommets emblématiques que sont les Tre Cime di Lavaredo évoquent, au choix, l'entrée du Mordor ou les portes du paradis, selon la lumière. Les bécanes rangées dans le garage de l'hôtel, c'est parti pour une rando de 16km. 1.000m de dénivelé positif plus tard, dont une partie à se geler les petons dans une neige bien lourde, la vue sur les Tre Cime se dégage au sommet. On touche au sublime. C'eût été parfait avec une bière fraîche pour l'apprécier, mais le refuge est fermé à cause du Covid. On aurait dû

emprunter un St-Bernard avec un grand tonnelet... Les Dolomites sont une région de lacs. Parmi eux, le très beau Lago di Misurina, le plus grand lac naturel de la région. La légende raconte que Misurina, petite fille capricieuse vivant auprès de son père, le géant et roi Sorapis, reçut de la fée du Mont Cristallo un miroir magique. En échange, il lui fallut accepter que le roi se transforme en montagne, pour faire un peu d'ombre aux fleurs. Misurina, prise de vertige en voyant son père se transformer, tomba dans le miroir, provoquant les larmes de son père. Larmes qui donnèrent naissance au lac de Misurina.

### RACINES, POMMES ET VIN

À quelques battements d'aile de Cortina d'Ampezzo, hôte des Jeux olympiques d'hiver de 1956, le Passo Giau est l'un de nos nombreux coups de cœur, pour ses lacets jolis et pour la vue depuis le col, à 2.233m. Que c'est beau! On passe la Marmolada, où se pratique le ski sur glacier, puis la station de Canazei et le magnifique Passo Sella (2.218m). Ortisei, dans le Val Gardena, est une petite ville tout droit sortie du Truman Show. On se demande s'il y a des gens qui vivent derrière les jolies façades de la rue principale piétonne. Mais aucune trace de Jim Carrey. Qu'importe, il y a 2 ou 3 restaurants et quelques bars sympas! Les échappées se suivent et les vues sont à couper le souffle, à l'image de l'impressionnant massif du Gruppo del Catinaccio, des lacets du Passo Rolle (1.989m), ou de la petite route qui grimpe vers le Passo Manghen (2.047m), sur laquelle nous roulons seuls au monde. Passé ce dernier, les versants sont défigurés par des milliers d'arbres déracinés, conférant à l'ensemble un côté postapocalyptique. C'est le résultat d'une tempête, dévastatrice et meurtrière, survenue fin 2018 dans la région. Si les grandes vallées qui quadrillent les zones de montagne sont souvent dénuées d'intérêt, le Trentin - Haut-Adige s'en sort bien. Impossible de passer à côté: la filière bois occupe une place importante dans l'activité économique de la région, avec le tourisme et l'agriculture. Les vallées au nord de Trente et de Bolzano sont bordées par des coteaux, plantés de vignobles en terrasses et de cultures fruitières: des pommes à perte de vue, en vallée et jusqu'à 1.000m d'altitude! Et, parole d'amateur, on y a dégusté d'excellents blancs, où des cépages tels que Pinot Grigio, Gewurztraminer, Sauvignon ou Riesling, se taillent une belle part du goulou.

### LES AMANTS DE VÉRONE

Le Val di Tovel, qui abrite l'étonnant lac du même nom, ou lac rouge (en référence à une algue microscopique qui lui donne des reflets rouges), et la station de ski de Madonna di Campiglio scelleront notre flirt éperdu avec les Dolomites. Vers le Lac de Garde, la chaleur étouffante et la circulation chargée

à l'approche de Vérone me font yodler sous le casque. Vite, un verre de blanc bien frais, et tant pis pour l'heure d'arrivée! Le petit village de San Giorgio di Valpolicella semble respirer un peu mieux, là-haut sur la colline. Bingo: une petite église, un joli cloître, une minuscule place en pierre, et le bar tant espéré, avec vue sur la vallée, les vignobles et le Lac de Garde. Salute! Si la ville de Trente, plus proche des Dolomites, vaut largement le détour pour son centre-ville et son splendide château, il n'y a pas d'aéroport. Contrairement à Vérone, située à 100km vers le sud. Et qui dit Vérone pense Roméo & Juliette. C'est ici que Shakespeare situe sa tragédie, à la fin du 16<sup>e</sup> siècle. On ne s'étendra pas sur la saga des Capulet et des Montaigu, mais sachez qu'on peut visiter le musée de la Maison de Juliette et son balcon reconstitué, dans une belle demeure du 12<sup>e</sup> siècle. Réduire Vérone à une base pour explorer la région et à un balcon serait toutefois injuste: la cité, inscrite au patrimoine mondial par l'Unesco, possède un charme fou, qui opère dès les murailles de la vieille ville franchies. Outre les splendides arènes romaines, il faut se balader sur les rives de l'Adige et dans les ruelles du petit centre médiéval, autour de la Piazza delle Erbe. Un vrai coup de cœur... et une vraie bonne idée pour débiter et/ou terminer votre aventure! ■

### QUELQUES INFOS

Pour les points de chute, mentions spéciales pour le B&B Molin dei Maghi, à Fondo et, dans un tout autre style, l'hôtel Dolomitenhof, pour sa piscine et son cadre unique, près de Sesto, dans le parc des Tre Cime. Pour organiser votre voyage, avec un groupe accompagné ou en autonomie, avec votre bécane ou une location sur place, un voyageur spécialisé est souvent la garantie d'un séjour réussi. Caribou Travel, en charge du séjour Moto 80 aux États-Unis, propose son propre itinéraire sur les Dolomites ([www.voyages-moto.be](http://www.voyages-moto.be)).

#### Musées moto

- Musée Agusta: des avions, des hélicoptères, et des motos, dont une magnifique MV98 de 1945, et le 3-cylindres du champion Giacomo Agostini, la légendaire MV500. Le musée est à 45 minutes de Varèse, sur le site de l'aéroport de Milan-Malpensa. Les horaires sont bizarres: vérifiez avant d'y aller: [www.museoagusta.it](http://www.museoagusta.it).
- Musée Moto Guzzi: plus de 150 motos exposées à Mandello del Lario, au bord du Lac de Côme, berceau de la marque. Parmi les perles, la première moto construite par Carlo Guzzi en 1919, ou encore, la mythique Otto Cilindri 500 de 1957. Ici aussi, des horaires peu communs... Entrée libre. Infos: [www.motoguzzi.com](http://www.motoguzzi.com).
- Top of Mountain Motorcycle Museum: situé au péage du Timmelsjoch (côté autrichien), le plus haut musée du monde (et son restaurant) a rouvert ses portes le 18 novembre 2021, soit, 10 mois après l'incendie qui l'a ravagé, pour le plus grand bonheur des motards qui arsouillent dans le coin! Infos: [www.crosspoint.tirol/en-museum](http://www.crosspoint.tirol/en-museum).

Totems, pierres et autres créations bizarroïdes nous interpellent...  
L'œuvre d'un artiste déjanté?



Le balcon de Roméo et Juliette, à visiter dans le musée qui leur est consacré, à Vérone.



Sur les petites routes en lacets, nous roulons seuls au monde.



**VARENNA, PETIT BIJOU  
SUR LA RIVE ORIENTALE  
DU LAC DE CÔME.**



Dolce Vita pour  
la Tiger 900 Rallye Pro.